

Transdutor passa-casco

Instruções de Instalação

Informações importantes de segurança

AVISO

Consulte no guia *Informações importantes de segurança e do produto*, na embalagem, os avisos relativos ao produto e outras informações importantes.

O dispositivo deve ser instalado com, no mínimo, um dos parafusos antirrotação incluídos. O incumprimento desta instrução pode resultar na rotação do dispositivo quando a embarcação se move e provocar danos na embarcação.

A utilização segura e prudente da embarcação é da sua inteira responsabilidade. A sonda é uma ferramenta que melhora o seu conhecimento da água que se encontra por baixo da sua embarcação. Não o isenta da responsabilidade de observar a água à volta da embarcação enquanto navega.

PRECAUÇÃO

O incumprimento das instruções de instalação e manutenção deste equipamento poderá resultar em danos ou ferimentos.

Utilize sempre óculos de proteção, proteção nos ouvidos e uma máscara de pó quando perfurar, cortar ou lixar.

NOTA

Quando perfurar ou cortar, verifique sempre o que se encontra do lado oposto da superfície.

Este equipamento deve ser instalado por um instalador náutico qualificado.

Para obter o melhor desempenho e evitar danificar a sua embarcação, tem de instalar o transdutor Garmin® de acordo com estas instruções.

Leia integralmente as instruções de instalação antes de proceder à instalação. Se verificar dificuldades na instalação, contacte a Assistência ao Produto Garmin.

Registar o seu dispositivo

Ajude-nos a dar-lhe a melhor assistência efetuando o registo on-line ainda hoje.

- Visite <http://my.garmin.com>.
- Guarde o recibo de compra original ou uma fotocópia num local seguro.

Contactar a Assistência ao produto Garmin

- Aceda a www.garmin.com/support para obter informações acerca de assistência no seu país.
- Nos E.U.A., ligue para o 913-397-8200 ou o 1-800-800-1020.
- No Reino Unido, ligue para o 0808 238 0000.
- Na Europa, ligue para o +44 (0) 870 850 1241.

Carregar o novo software para um cartão de memória

Deve copiar a atualização de software para um cartão de memória.

- 1 Introduza um cartão de memória no leitor de cartões do computador.
- 2 Consulte www.garmin.com/support/software/marine.html.

- 3 Selecione **Transferir** junto a "Rede marítima Garmin com cartão SD".
- 4 Leia e aceite os termos.
- 5 Selecione **Transferir**.
- 6 Se necessário, selecione **Executar** ou guarde e abra o ficheiro.
- 7 Se necessário, selecione a unidade associada ao cartão de memória e selecione **Próximo > Concluir**.

Atualizar o software do dispositivo

Para poder atualizar o software, deve obter um cartão de memória de atualização do software ou carregar o software mais recente para um cartão de memória.

- 1 Ligue o plotter cartográfico.
- 2 Após aparecer o ecrã inicial, introduza o cartão de memória na ranhura para cartões.

NOTA: para visualizar as instruções de atualização de software, o dispositivo deve estar em completo funcionamento antes de introduzir o cartão.

- 3 Siga as instruções no ecrã.

- 4 Aguarde alguns minutos até a atualização do software terminar.

O dispositivo regressa ao estado normal quando o processo de atualização estiver concluído.

- 5 Remova o cartão de memória.

NOTA: se o cartão de memória for removido antes de o dispositivo reiniciar completamente, a atualização de software não será concluída.

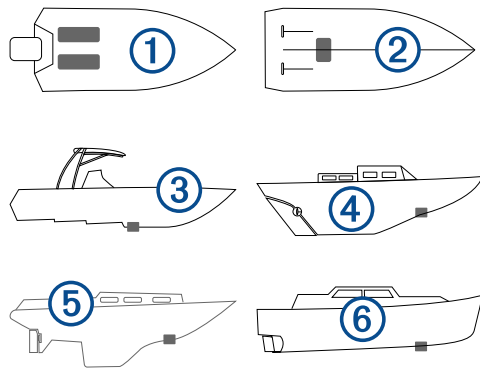
Ferramentas necessárias

- Berbequim
- Broca de 3 mm ($1/8$ pol.)
- Broca de 9 mm ($3/8$ pol.)
- Broca de 13 mm ($1/2$ pol.)
- Broca plana de 25 mm (1 pol.) (casco de fibra de vidro)
- Broca plana de 29 mm ($1 1/8$ pol.) (casco de fibra de vidro)
- Broca plana de 32 mm ($1 1/4$ pol.) (casco de fibra de vidro)
- Serra craneana de 32 mm ($1 1/4$ pol.) (casco de metal)
- Serra de fita ou serra de mesa
- Alicates ajustável ou chave inglesa
- Fita crepe
- Selante marítimo
- Epóxi ou vedante para material de reforço exposto (casco de fibra de vidro reforçado)

Acerca do transdutor

O transdutor transmite e recebe ondas sonoras através da água e transmite informações sobre essas ondas sonoras para o seu dispositivo de sonda Garmin.

Considerações sobre o local de montagem



- Em embarcações com motor fora de bordo e com transmissão por coluna ("sterndrive") ①, o transdutor deve ser montado em frente e próximo do motor ou motores.
- Em embarcações com o motor a bordo ②, o transdutor deve ser montado em frente e afastado da hélice e do eixo do motor.
- Em embarcações com casco escalonado ③, o transdutor deve ser montado em frente do primeiro degrau.
- Em embarcações com quilha corrida ④, o transdutor deve ser montado com um ângulo ligeiro na direção da proa, e não paralelo à linha central.
- Em embarcações com patilhão ⑤, o transdutor deve ser montado entre 25 cm e 75 cm (10 a 30 pol.) à frente da quilha e a um máximo de 10 cm (4 pol.) ao lado da linha central.
- Em embarcações com cascos de deslocamento ⑥, o transdutor deve ser montado a aproximadamente $\frac{1}{3}$ do comprimento na linha de água da embarcação na popa, quando medido a partir da proa, e entre 150 e 300 mm (6 a 12 pol.) ao lado da linha central.
- O transdutor deve ser montado numa posição paralela ao eixo proa-popa da embarcação.
- Não deve montar o transdutor atrás de fiadas de chapa, escoras, encaixes, portas de entrada ou descarga de água, ou de qualquer outro elemento que crie bolhas de ar ou provoque a agitação das águas.
O transdutor deverá estar em água limpa (não turbulenta) para um desempenho ótimo.
- Não deve montar o transdutor num local onde possa ser sacudido durante o arranque, transporte ou armazenamento.
- Em embarcações de eixo motor único, o transdutor não ser colocado na linha da hélice.
O transdutor pode provocar cavitação, o que poderá prejudicar o desempenho da embarcação e danificar a hélice.
- Em barcos de eixo motor duplo, deve montar o transdutor entre os eixos motores, se possível.

Corte em ângulo do bloco de carenagem

Um bloco de carenagem coloca o transdutor numa posição paralela à linha de água, garantindo assim uma maior precisão da sonda. É necessário medir o ângulo de deadrise do casco da embarcação para determinar se é necessário um bloco de carenagem para montar o transdutor. Se o ângulo de deadrise do local de montagem exceder os 5°, deve utilizar um bloco de carenagem para montar o transdutor.

Ângulo de deadrise

O deadrise corresponde ao ângulo entre uma linha horizontal e o casco de uma embarcação num determinado ponto. É possível medir o ângulo de deadrise com um medidor de ângulos, um transferidor ou um nível digital. Também pode

solicitar ao fabricante da embarcação que lhe indique o ângulo de deadrise de um ponto específico no casco da embarcação.

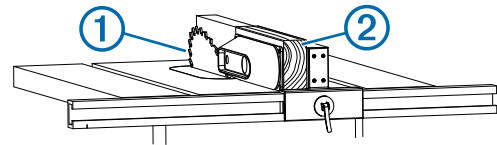
NOTA: uma embarcação pode ter vários ângulos de deadrise, dependendo da forma do casco. Meça o ângulo de deadrise apenas no local onde pretende instalar o transdutor.

Cortar o bloco de carenagem

⚠ PRECAUÇÃO

Utilize sempre óculos de proteção, proteção nos ouvidos e uma máscara de pó quando perfurar, cortar ou lixar.

- 1 Com parafusos para madeira, fixe o bloco de carenagem a um pedaço de madeira.
A madeira transforma-se num guia de corte para o bloco de carenagem.
- 2 Meça o ângulo de deadrise do casco no local de montagem.
- 3 Incline a lâmina da serra de mesa ① de modo a corresponder ao ângulo de deadrise e fixe a aresta de corte.

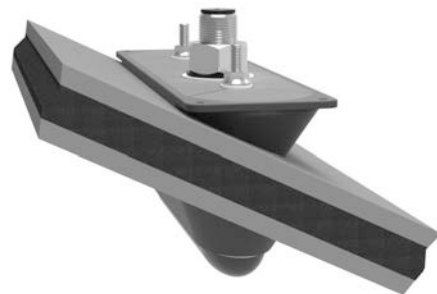


- 4 Posicione o bloco de carenagem na mesa, de modo a que a guia de corte encoste na aresta ② e o ângulo corresponda ao ângulo do local de montagem.
- 5 Ajuste a aresta de corte para garantir que o bloco de carenagem tem uma espessura mínima de 13 mm ($\frac{1}{2}$ pol.).
NOTA: o ângulo de corte máximo do bloco de carenagem é de 25°.
- 6 Corte o bloco de carenagem.
- 7 Utilizando uma lima ou uma ferramenta elétrica, molde o bloco de carenagem ao casco o mais precisamente possível.
- 8 Utilize a restante secção do bloco de carenagem como bloco de apoio no interior do casco.

Instruções de instalação em casco de fibra de vidro reforçado

Transdutor passa-casco em casco reforçado com bloco de carenagem

Se o ângulo de deadrise do local de montagem exceder os 5°, tem de utilizar um bloco de carenagem para montar o dispositivo.



Perfurar os orifícios para a haste do transdutor e para os parafusos antirrotação num casco de fibra de vidro reforçado

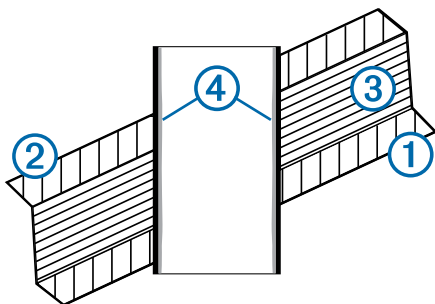
Antes de poder perfurar os orifícios para os parafusos antirrotação, tem de perfurar o orifício para a haste do transdutor ([Perfurar os orifícios para a haste do transdutor e para os parafusos antirrotação num casco de fibra de vidro reforçado](#)) e cortar o bloco de carenagem ([Cortar o bloco de carenagem](#)).

⚠ AVISO

O dispositivo deve ser instalado com, no mínimo, um dos parafusos antirrotação incluídos. O incumprimento desta instrução pode resultar na rotação do dispositivo quando a embarcação se move e provocar danos na embarcação.

O material de reforço deve ser cortado e isolado cuidadosamente para proteger de qualquer vazamento de água.

- 1 Selecione um local de montagem sem obstruções ou irregularidades na superfície.
- 2 Com o auxílio do modelo, assinale o local do orifício para a haste e para os parafusos antirrotação.
- 3 Perfure um orifício-piloto de 3 mm ($1/8$ pol.) através do modelo e do casco, no local do orifício para a haste.



O orifício deve ser perpendicular à superfície da água.

- 4 Coloque fita crepe sobre o orifício do piloto e na área circundante no exterior do casco, para evitar danos na fibra de vidro.
- 5 Com uma broca de 25 mm (1 pol.) no local do orifício para a haste, perfure o casco a partir do exterior, através do revestimento exterior ①, do revestimento interior ② e do material de reforço ③.

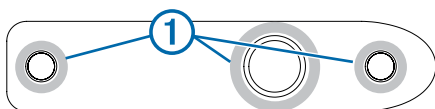
O orifício deve ser perpendicular à superfície da água.

- 6 Lixe e limpe o revestimento interior, o material de reforço e o revestimento exterior em torno do orifício.
- 7 Vede o material de reforço interior exposto com epóxi ④ e permita que o epóxi seque completamente.
- 8 Com um berbequim equipado com uma broca de 9 mm ($3/8$ pol.), perfure os orifícios para os parafusos antirrotação, a partir do exterior do casco.
- 9 Lixe e limpe a área em torno dos orifícios.

Aplicar vedante marítimo a um transdutor passa-casco

É necessário aplicar vedante marítimo ao transdutor para garantir uma boa vedação à prova de água entre o bloco de carenagem e o casco. Não aplique vedante diretamente na haste ou nos parafusos antirrotação.

Aplique vedante marítimo ① em torno da base da haste e dos parafusos antirrotação no transdutor.



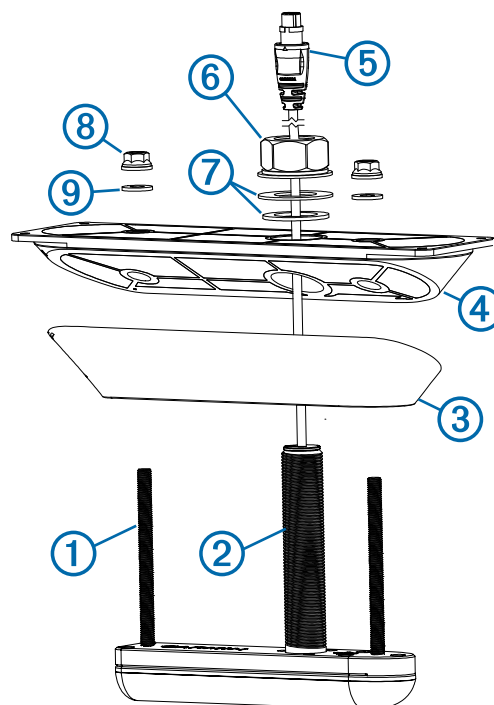
Instalar o transdutor num bloco de carenagem

Recomendamos que estas instruções sejam seguidas por duas pessoas: uma no interior e outra no exterior da embarcação.

NOTA: ao instalar o transdutor num casco de fibra de vidro reforçado, evite apertar demasiado as porcas para evitar danos no casco.

- 1 Retire os parafusos antirrotação ① caso estes estejam instalados no transdutor.

- 2 Aplique vedante marítimo na base dos parafusos antirrotação e da haste do transdutor ②.



- 3 Encaixe firmemente o alojamento do transdutor na reentrância do bloco de carenagem ③.
- 4 Aplique vedante marítimo na superfície do bloco de carenagem que fica em contacto com o casco.
- 5 Aplique vedante marítimo na superfície do bloco de apoio ④ que fica em contacto com o casco interior.
- 6 A partir do exterior do casco, passe o cabo do transdutor ⑤ e a haste do transdutor pelo orifício de montagem.
- 7 A partir do interior do casco, faça o bloco de apoio deslizar sobre a haste do transdutor e encaixe-o firmemente contra o casco interior.
A carenagem e o transdutor devem estar paralelos à quilha.
- 8 A partir do interior do casco, aplique o composto antigripagem incluído na haste do transdutor e nos parafusos antirrotação expostos.
- 9 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável ou uma chave inglesa para fixar o bloco de apoio na haste do transdutor, com a porca para cascos de 35 mm ⑥, a anilha de borracha de 24 mm e a anilha de nylon de 26 mm ⑦ incluídas.
Evite apertar demasiado a porca para cascos.
- 10 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável ou uma chave inglesa para fixar o bloco de apoio nos parafusos antirrotação, com as porcas M8 ⑧ e as anilhas de 8 mm ⑨ incluídas.
Evite apertar demasiado as porcas M8.
- 11 Antes de o vedante secar, retire o excesso de vedante no exterior do bloco de carenagem e no exterior do casco para garantir um fluxo de água suave sobre o transdutor.

Transdutor passa-casco em casco reforçado sem bloco de carenagem

Se o ângulo de deadrise do local de montagem não exceder os 5°, pode montar o dispositivo sem um bloco de carenagem.



Fazer os orifícios para a haste do transdutor e para os parafusos antirrotação utilizando um modelo

⚠ AVISO

O dispositivo deve ser instalado com, no mínimo, um dos parafusos antirrotação incluídos. O incumprimento desta instrução pode resultar na rotação do dispositivo quando a embarcação se move e provocar danos na embarcação.

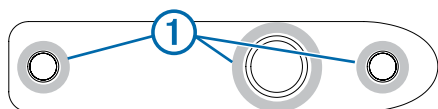
Deve seguir estas instruções caso não esteja a utilizar um bloco de carenagem ou uma chapa de isolamento para montar o transdutor.

- 1 Apare o molde do transdutor incluído.
- 2 Selecione um local de montagem sem obstruções ou irregularidades na superfície.
- 3 Com o auxílio do modelo, assinale o local do orifício para a haste e para os parafusos antirrotação.
- 4 Com uma broca plana de 25 mm (1 pol.), perfure um orifício para a haste do transdutor a partir do exterior do casco. O orifício deve ser perpendicular à superfície da água.
- 5 Com um berbequim equipado com uma broca de 9 mm ($\frac{3}{8}$ pol.), perfure os orifícios para os parafusos antirrotação a partir do exterior do casco. Os orifícios devem ser perpendiculares à superfície da água.
- 6 Lixe e limpe o revestimento interior, o material de reforço e o revestimento exterior em torno dos orifícios.

Aplicar vedante marítimo a um transdutor passa-casco

É necessário aplicar vedante marítimo ao transdutor para garantir uma boa vedação à prova de água entre o bloco de carenagem e o casco. Não aplique vedante diretamente na haste ou nos parafusos antirrotação.

Aplique vedante marítimo ① em torno da base da haste e dos parafusos antirrotação no transdutor.

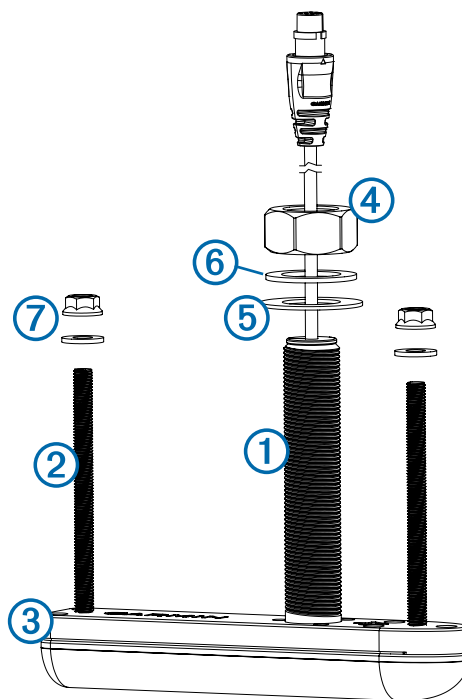


Instalar o transdutor sem um bloco de carenagem

Recomendamos que estas instruções sejam seguidas por duas pessoas: uma no interior e outra no exterior da embarcação.

NOTA: ao instalar um transdutor num casco de fibra de vidro não reforçado, evite apertar demasiado as porcas, de forma a evitar danos no casco.

- 1 Aplique vedante marítimo na base dos parafusos antirrotação e da haste do transdutor ② e nas laterais da placa do transdutor ③ que fica em contacto com o casco.



- 2 A partir do exterior do casco, introduza o transdutor pelo orifício de montagem e encaixe-o firmemente contra o casco.
- 3 A partir do interior do casco, aplique o composto antigipagem incluído na haste do transdutor e nos parafusos antirrotação expostos.
- 4 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável ou uma chave inglesa para fixar na haste do transdutor a porca para cascos de 35 mm ④, a anilha de nylon de 26 mm ⑤ e a anilha de borracha de 24 mm ⑥ incluídas. Evite apertar demasiado a porca para cascos.
- 5 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável ou uma chave inglesa para fixar nos parafusos antirrotação as porcas M8 ⑦ e as anilhas de nylon de 8 mm incluídas. Evite apertar demasiado as porcas M8.
- 6 Antes de o vedante secar, retire o excesso de vedante do exterior do casco exterior para garantir um fluxo de água suave sobre o transdutor.

Instruções de instalação em casco de fibra de vidro/não reforçado

Transdutor passa-casco em casco de fibra de vidro não reforçado com bloco de carenagem

Se o ângulo de deadrise do local de montagem exceder 5°, deve utilizar um bloco de carenagem para montar o dispositivo.



Perfurar os orifícios para a haste do transdutor e para os parafusos antirrotação num casco de fibra de vidro ou não reforçado

Antes de poder perfurar os orifícios para os parafusos antirrotação, tem de perfurar o orifício para a haste do

transdutor e cortar o bloco de carenagem (**Cortar o bloco de carenagem**).

⚠ AVISO

O dispositivo deve ser instalado com, no mínimo, um dos parafusos antirrotação incluídos. O incumprimento desta instrução pode resultar na rotação do dispositivo quando a embarcação se move e provocar danos na embarcação.

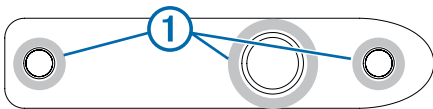
Deve seguir estas instruções ao utilizar um bloco de carenagem para montar o transdutor numa embarcação que não tenha um casco de fibra de vidro reforçado.

- 1 Selecione um local de montagem sem obstruções ou irregularidades na superfície.
- 2 Com o auxílio do modelo, assinale o local do orifício para a haste e para os parafusos antirrotação.
- 3 A partir do exterior do casco, perfure um orifício-piloto com 3 mm (1/8 pol.) no casco, no local do orifício para a haste. O orifício deve ser perpendicular à superfície da água.
- 4 Se a embarcação tiver um casco em fibra de vidro, coloque fita crepe sobre o orifício do piloto e na área circundante no exterior do casco para evitar danos na fibra de vidro.
- 5 Se tiver colocado fita por cima do orifício do piloto, utilize um canivete para cortar um orifício na fita.
- 6 Com uma broca plana de 25 mm (1 pol.), faça um orifício a partir do exterior do casco, no local do orifício para a haste. O orifício deve ser perpendicular à superfície da água.
- 7 Lixe e limpe a área em torno do orifício.
- 8 Com um berbequim equipado com uma broca de 9 mm (3/8 pol.), perfure os orifícios para os parafusos antirrotação no casco. Os orifícios devem ser perpendiculares à superfície da água.
- 9 Lixe e limpe a área em torno dos orifícios.

Aplicar vedante marítimo a um transdutor passa-casco

É necessário aplicar vedante marítimo ao transdutor para garantir uma boa vedação à prova de água entre o bloco de carenagem e o casco. Não aplique vedante diretamente na haste ou nos parafusos antirrotação.

Aplique vedante marítimo ① em torno da base da haste e dos parafusos antirrotação no transdutor.

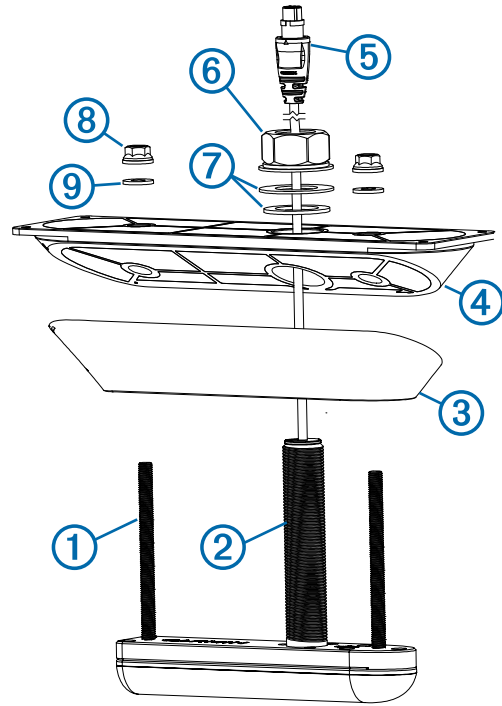


Instalar o transdutor num bloco de carenagem

Recomendamos que estas instruções sejam seguidas por duas pessoas: uma no interior e outra no exterior da embarcação.

NOTA: ao instalar o transdutor num casco de fibra de vidro reforçado, evite apertar demasiado as porcas para evitar danos no casco.

- 1 Retire os parafusos antirrotação ① caso estes estejam instalados no transdutor.
- 2 Aplique vedante marítimo na base dos parafusos antirrotação e da haste do transdutor ②.



- 3 Encaixe firmemente o alojamento do transdutor na reentrância do bloco de carenagem ③.
- 4 Aplique vedante marítimo na superfície do bloco de carenagem que fica em contacto com o casco.
- 5 Aplique vedante marítimo na superfície do bloco de apoio ④ que fica em contacto com o casco interior.
- 6 A partir do exterior do casco, passe o cabo do transdutor ⑤ e a haste do transdutor pelo orifício de montagem.
- 7 A partir do interior do casco, faça o bloco de apoio deslizar sobre a haste do transdutor e encaixe-o firmemente contra o casco interior. A carenagem e o transdutor devem estar paralelos à quilha.
- 8 A partir do interior do casco, aplique o composto antigripagem incluído na haste do transdutor e nos parafusos antirrotação expostos.
- 9 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável ou uma chave inglesa para fixar o bloco de apoio na haste do transdutor, com a porca para cascos de 35 mm ⑥, a anilha de borracha de 24 mm e a anilha de nylon de 26 mm ⑦ incluídas. Evite apertar demasiado a porca para cascos.
- 10 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável ou uma chave inglesa para fixar o bloco de apoio nos parafusos antirrotação, com as porcas M8 ⑧ e as anilhas de 8 mm ⑨ incluídas. Evite apertar demasiado as porcas M8.
- 11 Antes de o vedante secar, retire o excesso de vedante no exterior do bloco de carenagem e no exterior do casco para garantir um fluxo de água suave sobre o transdutor.

Transdutor passa-casco em casco de fibra de vidro/não reforçado sem bloco de carenagem

Se o ângulo de deadrise do local de montagem não exceder os 5°, pode montar o dispositivo sem um bloco de carenagem.



Fazer os orifícios para a haste do transdutor e para os parafusos antirrotação utilizando um modelo

⚠ AVISO

O dispositivo deve ser instalado com, no mínimo, um dos parafusos antirrotação incluídos. O incumprimento desta instrução pode resultar na rotação do dispositivo quando a embarcação se move e provocar danos na embarcação.

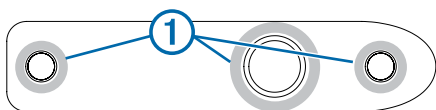
Deve seguir estas instruções caso não esteja a utilizar um bloco de carenagem ou uma chapa de isolamento para montar o transdutor.

- 1 Apare o molde do transdutor incluído.
- 2 Selecione um local de montagem sem obstruções ou irregularidades na superfície.
- 3 Com o auxílio do modelo, assinale o local do orifício para a haste e para os parafusos antirrotação.
- 4 Com uma broca plana de 25 mm (1 pol.), perfure um orifício para a haste do transdutor a partir do exterior do casco. O orifício deve ser perpendicular à superfície da água.
- 5 Com um berbequim equipado com uma broca de 9 mm ($\frac{3}{8}$ pol.), perfure os orifícios para os parafusos antirrotação a partir do exterior do casco. Os orifícios devem ser perpendiculares à superfície da água.
- 6 Lixe e limpe o revestimento interior, o material de reforço e o revestimento exterior em torno dos orifícios.

Aplicar vedante marítimo a um transdutor passa-casco

É necessário aplicar vedante marítimo ao transdutor para garantir uma boa vedação à prova de água entre o bloco de carenagem e o casco. Não aplique vedante diretamente na haste ou nos parafusos antirrotação.

Aplique vedante marítimo ① em torno da base da haste e dos parafusos antirrotação no transdutor.

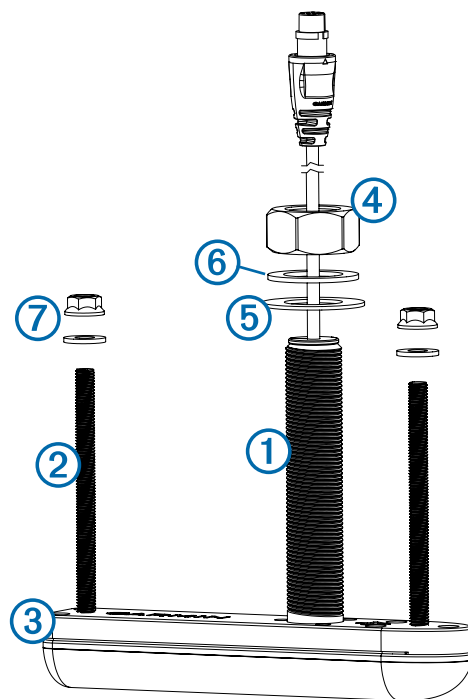


Instalar o transdutor sem um bloco de carenagem

Recomendamos que estas instruções sejam seguidas por duas pessoas: uma no interior e outra no exterior da embarcação.

NOTA: ao instalar um transdutor num casco de fibra de vidro não reforçado, evite apertar demasiado as porcas, de forma a evitar danos no casco.

- 1 Aplique vedante marítimo na base dos parafusos antirrotação e da haste do transdutor ② e nas laterais da placa do transdutor ③ que fica em contacto com o casco.



- 2 A partir do exterior do casco, introduza o transdutor pelo orifício de montagem e encaixe-o firmemente contra o casco.
- 3 A partir do interior do casco, aplique o composto antigipagem incluído na haste do transdutor e nos parafusos antirrotação expostos.
- 4 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável ou uma chave inglesa para fixar na haste do transdutor a porca para cascos de 35 mm ④, a anilha de nylon de 26 mm ⑤ e a anilha de borracha de 24 mm ⑥ incluídas. Evite apertar demasiado a porca para cascos.
- 5 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável ou uma chave inglesa para fixar nos parafusos antirrotação as porcas M8 ⑦ e as anilhas de nylon de 8 mm incluídas. Evite apertar demasiado as porcas M8.
- 6 Antes de o vedante secar, retire o excesso de vedante do exterior do casco exterior para garantir um fluxo de água suave sobre o transdutor.

Instruções de instalação em casco de metal

Transdutor passa-casco em casco de metal com bloco de carenagem

Se o ângulo de deadrise do local de montagem exceder 5°, deve utilizar um bloco de carenagem para montar o dispositivo.



Perfurar os orifícios para a haste do transdutor e para os parafusos antirrotação num casco de metal

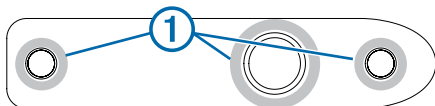
Deve seguir estas instruções ao utilizar um bloco de carenagem para montar o transdutor numa embarcação que tenha um casco de metal.

- 1 Selecione um local de montagem sem obstruções ou irregularidades na superfície.
- 2 Com o auxílio do modelo, assinale o local do orifício para a haste e para os parafusos antirrotação.
- 3 A partir do exterior do casco, perfure um orifício-piloto com 3 mm (1/8 pol.) através do casco, no local do orifício para a haste.
O orifício deve ser perpendicular à superfície da água.
- 4 A partir do exterior do casco, abra o orifício para a haste utilizando uma serra craneana de 32 mm (1 1/4 pol.).
O orifício deve ser perpendicular à superfície da água.
- 5 Com um berbequim equipado com uma broca de 13 mm (1/2 pol.), perfure os orifícios para os parafusos antirrotação, a partir do exterior do casco.
- 6 Lixe e limpe a área em torno dos orifícios.

Aplicar vedante marítimo a um transdutor passa-casco

É necessário aplicar vedante marítimo ao transdutor para garantir uma boa vedação à prova de água entre o bloco de carenagem e o casco. Não aplique vedante diretamente na haste ou nos parafusos antirrotação.

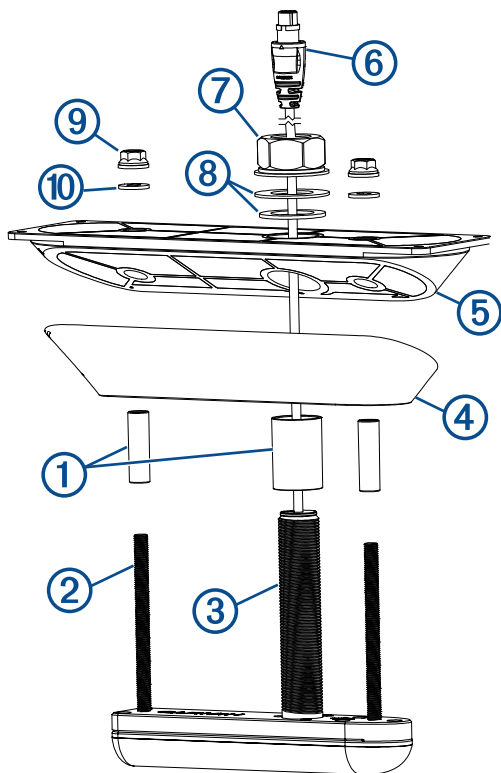
Aplique vedante marítimo ① em torno da base da haste e dos parafusos antirrotação no transdutor.



Instalar o transdutor num bloco de carenagem

Recomendamos que estas instruções sejam seguidas por duas pessoas: uma no interior e outra no exterior da embarcação.

- 1 Fixe os casquilhos ① aos parafusos antirrotação ② e à haste do transdutor ③.



- 2 Aplique vedante marítimo nos casquilhos e na base dos parafusos antirrotação e da haste do transdutor.
- 3 Encaixe a estrutura do transdutor firmemente na reentrância do bloco da carenagem ④.

- 4 Aplique vedante marítimo no painel lateral do bloco de carenagem que fica em contacto com o casco.
- 5 Aplique vedante marítimo no painel lateral do bloco de apoio ⑤ que fica em contacto com o casco.
- 6 A partir do exterior do casco, passe o cabo do transdutor ⑥ e a estrutura do transdutor pelo orifício de montagem.
- 7 A partir do interior do casco, deslize o bloco de apoio sobre o transdutor e encaixe-o firmemente contra o casco.
- 8 Aplique o composto antibloqueio incluído na haste do transdutor exposta e aos parafusos antirrotação.
- 9 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável para fixar o bloco de apoio à haste do transdutor, com a porca para cascos de 35 mm ⑦, a anilha de nylon de 26 mm e a anilha de borracha de 24 mm ⑧ incluídas.
- 10 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável para fixar o bloco de apoio aos parafusos antirrotação, com as porcas M8 ⑨ e as anilhas de 8 mm ⑩ incluídas.
- 11 Antes de o vedante secar, retire o excesso de vedante no exterior do bloco de carenagem e no exterior do casco para garantir um fluxo de água suave sobre o transdutor.

Transdutor passa-casco em casco de metal sem bloco de carenagem

Se o ângulo de deadrise do local de montagem não exceder os 5°, pode montar o dispositivo sem um bloco de carenagem.



Fazer os orifícios para a haste do transdutor e para os parafusos antirrotação utilizando um modelo

⚠ AVISO

O dispositivo deve ser instalado com, no mínimo, um dos parafusos antirrotação incluídos. O incumprimento desta instrução pode resultar na rotação do dispositivo quando a embarcação se move e provocar danos na embarcação.

Deve seguir estas instruções se não estiver a utilizar um bloco de carenagem para montar o transdutor.

- 1 Apare o molde do transdutor incluído.
- 2 Verifique se o local de montagem tem uma superfície irregular ou obstruções próximas.
- 3 Selecione uma opção:
 - Se a superfície de montagem não apresentar irregularidades ou obstruções, certifique-se de que o molde se ajusta ao local de montagem no exterior do casco e cole o modelo com fita ao local de montagem.
 - Se a superfície de montagem tiver irregularidades ou obstruções próximas ou se o molde não se ajustar ao local de montagem, selecione um novo local de montagem e repita os passos 2 e 3.
- 4 Com o auxílio do modelo, assinale o local do orifício para a haste e para os parafusos antirrotação.
- 5 A partir do exterior do casco, perfure um orifício-piloto com 3 mm (1/8 pol.) através do casco, no local do orifício para a haste.
- 6 A partir do exterior do casco, abra o orifício para a haste utilizando uma serra craneana de 32 mm (1 1/4 pol.).
O orifício deve ser perpendicular à superfície da água.

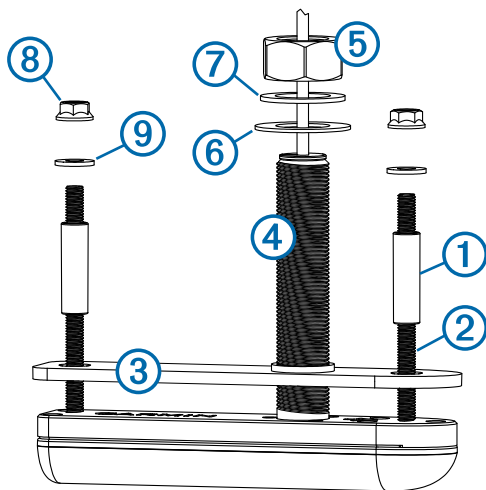
- 7 Com um berbequim equipado com uma broca de 12 mm (1/2 pol.), perfure os orifícios para os parafusos antirrotação, a partir do exterior do casco.
- Os orifícios devem ser perpendiculares à superfície da água.
- 8 Retire o modelo do local de montagem.
- 9 Lixe e limpe a área em torno dos orifícios.

Instalar o transdutor num casco de metal sem um bloco de carenagem

Recomendamos que estas instruções sejam seguidas por duas pessoas: uma no interior e outra no exterior da embarcação.

NOTA: ao instalar um transdutor num casco de alumínio ou aço, deve utilizar a chapa de isolamento incluída.

- 1 Fixe os casquilhos ① aos parafusos antirrotação ②.
- 2 Encaixe firmemente a chapa de isolamento ③ contra o transdutor.



- 3 Aplique vedante marítimo na base da haste do transdutor ④ e dos parafusos antirrotação, bem como na parte lateral da placa do transdutor que deve ficar em contacto com o casco.
- NOTA:** aplique vedante marítimo suficiente em todas as superfícies, de forma a garantir a fixação entre a placa e o casco, incluindo uma boa vedação do perímetro.
- 4 A partir do exterior do casco, introduza o transdutor pelo orifício de montagem e encaixe-o firmemente contra o casco.
- 5 A partir do interior do casco, aplique o composto antigripagem incluído na haste do transdutor e nos parafusos antirrotação expostos.
- 6 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável ou uma chave inglesa para fixar na haste do transdutor a porca para cascos de 35 mm ⑤, a anilha de nylon de 26 mm ⑥ e a anilha de borracha de 24 mm ⑦ incluídas.
- 7 A partir do interior do casco, utilize um alicate ajustável para fixar nos parafusos antirrotação as porcas M8 ⑧ e as anilhas de nylon de 8 mm ⑨ incluídas.
- 8 Antes de o vedante secar, retire o excesso de vedante do exterior do casco exterior para garantir um fluxo de água suave sobre o transdutor.

Ligar um par de transdutores

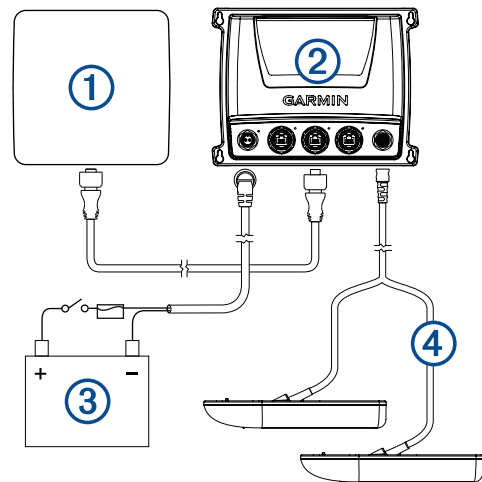
Antes de ligar um par de transdutores, deverá seguir todas as outras instruções de instalação.

Pode ligar um par de transdutores ao sonar.

- 1 Ligue cada um dos cabos do transdutor às pontas do cabo em Y incluído.
- 2 Ligue a outra ponta do cabo em Y ao seu sonar.

Diagrama de instalação

Utilize este diagrama para identificar os pontos de ligação entre os seus transdutores e a rede, a alimentação e o sonar, através do cabo em Y.



Item	Descrição
①	Plotter cartográfico
②	Sonar
③	Fonte de alimentação
④	Cabo em Y

Manutenção

Testar a instalação

NOTA

Deve verificar se entra água por algum lado na embarcação antes de a deixar na água durante um longo período de tempo.

Uma vez que é necessária água para conduzir o sinal da sonda, o transdutor deve estar na água para funcionar corretamente. Não irá conseguir uma leitura de profundidade ou de distância fora de água. Quando colocar o seu barco na água, verifique se entra água por algum dos orifícios dos parafusos acrescentados abaixo da linha de água.

Pintura antirresíduos

Para evitar a corrosão dos cascos de metal e para desacelerar o desenvolvimento de organismos que podem afetar o desempenho e a durabilidade da embarcação, deverá aplicar ao casco da embarcação uma pintura à base de água com propriedades antirresíduos, a cada seis meses.

NOTA: nunca aplique à sua embarcação pinturas antirresíduos à base de acetona, uma vez que a acetona ataca muitos tipos de plásticos e poderá danificar ou destruir o transdutor.

Limpar o transdutor

Os resíduos aquáticos acumulam-se rapidamente e podem reduzir o desempenho do seu dispositivo.

- 1 Remova os resíduos com um pano macio ou um detergente suave.
- 2 Se existirem muitos resíduos acumulados, utilize um esfregão ou um raspador para os retirar.
- 3 Seque o dispositivo.

Garmin® e o logótipo Garmin são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou das suas subsidiárias, registadas nos EUA e em outros países. Estas marcas não podem ser utilizadas sem a autorização expressa da Garmin.

